



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### DELIBERAZIONE N. 30/20 DEL 3.8.2010

**Oggetto:** Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21. Ridefinizione del sistema tariffario del servizio urbano di trasporto pubblico locale di linea.

L'Assessore dei Trasporti riferisce che l'attuale sistema tariffario del servizio urbano di trasporto pubblico di linea è definito dalla deliberazione della Giunta regionale n. 59/27 del 13.12.2005 e nel corso degli anni, tale quadro tariffario, è rimasto immutato.

L'Assessore evidenzia che nel periodo intercorrente dall'ultima ridefinizione delle tariffe, dicembre 2005, e gli ultimi dati ISTAT disponibili per il 2010, l'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati è incrementato oltre l'8%. Considerando, poi, alcune delle principali voci della struttura dei costi delle aziende di trasporto ed in particolare alla dinamica dei prezzi del gasolio, dei lubrificanti e dei ricambi, l'incremento è stato anche superiore.

L'Assessore, inoltre, riferisce che con le deliberazioni della Giunta regionale n. 25/13 del 26.5.2009 e n. 34/32 del 20.7.2009 è stata portata avanti, anche a vantaggio degli utenti, l'azione già intrapresa per il rilancio del trasporto pubblico locale costituita dal rinnovo del parco rotabile su gomma. La prima delle deliberazioni in oggetto prevede, infatti, l'acquisto di n. 282 autobus di tipo urbano da destinarsi alle maggiori aziende pubbliche di trasporto urbano (CTM Cagliari, ATP Sassari, ATP Nuoro, ASPO Olbia), autobus di nuova generazione conformi almeno alla normativa Euro 5, specificamente attrezzati per il trasporto di persone con disabilità e dotati delle moderne apparecchiature per la bigliettazione elettronica. La seconda deliberazione prevede il finanziamento di materiale rotabile su gomma per aziende private di trasporto pubblico, tra le quali aziende che esercitano il servizio anche in ambito urbano. L'Assessore riferisce, inoltre, che la deliberazione della Giunta regionale n. 12/21 del 25.3.2010 prevede il finanziamento all'acquisto di circa 128 nuovi autobus per svecchiare il parco mezzi adibito a servizio urbano ed extraurbano dell'Arst-Gestione Fds ed in particolare sottolinea come 43 di questi nuovi autobus andranno a sostituire completamente i vecchi bus dell'Arst-Gestione FdS operanti nei comuni di Sestu, Oristano, Carloforte, Iglesias, Carbonia, Alghero e Macomer.



L'Assessore evidenzia che nel periodo intercorrente negli anni dal 2005 al 2010 è stata potenziata l'offerta di trasporto delle principali città isolate con conseguente ulteriore vantaggio della collettività.

L'Assessore ricorda, inoltre, che nelle città di Cagliari e Sassari sono state avviate forme di integrazione tariffaria tra il servizio di trasporto urbano su gomma e la Metrocagliari e che l'orientamento della Regione è diretto verso l'estensione ed il potenziamento di tali forme di integrazione tariffaria, le quali richiedono una necessaria armonizzazione e convergenza delle tariffe vigenti verso un sistema tariffario unitario e semplificato.

Ciò nondimeno, l'Assessore desidera ricordare che la legge regionale di riforma del Trasporto Pubblico Locale del 7 dicembre 2005, n. 21, impone al sistema del trasporto obiettivi significativi in termini di raggiungimento di un rapporto minimo, ricavi da traffico-costi operativi, del 35%.

L'Assessore dei Trasporti ritiene che le considerazioni suesposte siano sufficienti a rendere non più differibile l'adozione, con riferimento ai servizi urbani di trasporto pubblico, di un nuovo sistema tariffario, che abbia decorrenza a partire dall'1.9.2010.

L'Assessore dei Trasporti, pertanto, propone un nuovo quadro tariffario formulato sulla base delle seguenti linee di indirizzo:

- L'adeguamento tariffario è realizzato in modo differenziato tenendo conto degli elementi che caratterizzano l'area servita quali, tra i più rilevanti, la densità abitativa e la rete coperta.
- L'adeguamento tariffario è applicato in modo differenziato all'utenza occasionale e a quella "fidelizzata". La prima si orienta verso tipologie di titoli di viaggio di corsa semplice o multipla a validità temporale, la seconda privilegia l'abbonamento.
- L'adeguamento tariffario è applicato in modo da limitare l'impatto sulla categoria "studenti", coerentemente con l'azione adottata dall'attuale Giunta regionale volta a combattere la dispersione scolastica. In particolare, tale categoria, usufruisce di abbonamenti con particolari sconti ai quali si ha diritto presentando all'azienda di trasporto una certificazione della situazione economica equivalente (ISEE) dalla quale risulti un reddito pari o inferiore a quello stabilito annualmente dall'Assessorato dei Trasporti come limite massimo oltre il quale non si ha diritto alle Agevolazioni Tariffarie per Invalidi e Reduci di guerra (per brevità ATIR).
- L'adeguamento tariffario è applicato limitando l'impatto sulle categoria dei cittadini ultrasessantacinquenni. In particolare, questa categoria, usufruisce di abbonamenti con particolari sconti ai quali si ha diritto presentando all'azienda di trasporto una certificazione della situazione economica equivalente (ISEE) dalla quale risulti un reddito pari o inferiore a



- quello stabilito annualmente dall'Assessorato dei Trasporti come limite massimo oltre il quale non si ha diritto alle Agevolazioni Tariffarie per Invalidi e Reduci di guerra (per brevità ATIR).
- L'adeguamento tariffario è applicato tenendo anche conto della particolarità del servizio offerto per talune "linee speciali";
  - Tipologie di biglietti:
    - a) biglietto di corsa semplice con validità 90 minuti, non integrato, utilizzabile su tutta la rete ad eccezione delle cosiddette "linee speciali";
    - b) biglietto integrato con validità due ore, utilizzabile su tutta la rete incluse le linee speciali e la metropolitana leggera;
    - c) biglietto multiplo da dodici corse con validità 90 minuti, con tariffa uguale alla somma di 10 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti utilizzabile su tutta la rete ad eccezione delle linee speciali e la metropolitana leggera;
    - d) biglietto giornaliero, con tariffa uguale alla somma di 2,5 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti utilizzabile su tutta la rete urbana incluse le linee speciali e la metropolitana leggera.
  - Tipologie di abbonamenti ordinari:
    - a) abbonamento mensile, con tariffa uguale alla somma di 25 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti;
    - b) abbonamento semestrale, con tariffa uguale alla somma di 5 abbonamenti mensili ordinari;
    - c) abbonamento annuale, con tariffa uguale alla somma di 9 abbonamenti mensili ordinari;
  - Tipologie di abbonamenti impersonali:
    - a) carta settimanale, con tariffa uguale alla somma di 10 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti;
    - b) carta settimanale estiva, con tariffa uguale alla somma di 6 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti;
    - c) carta bimestrale estiva, (per il periodo luglio-agosto) per i giovani sotto i ventuno anni, da utilizzare nel periodo non scolastico con tariffa uguale a 6 abbonamenti settimanali estivi;
    - d) abbonamento mensile, con tariffa uguale alla somma di 35 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti.



- Tipologie di abbonamenti personali con particolari sconti usufruibili con certificazione del reddito ISEE:
  - a) abbonamento mensile studenti sotto soglia ATIR (solo nel periodo scolastico a partire da settembre fino a giugno compreso) con tariffa uguale alla somma di 17 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti;
  - b) abbonamento mensile studenti sopra soglia ATIR (solo nel periodo scolastico a partire da settembre fino a giugno compreso) con tariffa uguale alla somma di 22 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti;
  - c) abbonamento periodo scolastico studenti sotto soglia ATIR (solo nel periodo da settembre fino a giugno compreso) con tariffa uguale alla somma di 7 abbonamenti mensili studenti sotto soglia così come precedentemente determinato;
  - d) abbonamento periodo scolastico studenti sopra soglia ATIR (solo nel periodo da settembre fino a giugno compreso) con tariffa uguale alla somma di 7 abbonamenti mensili studenti sopra soglia così come precedentemente determinato;
  - e) abbonamento mensile ultrasessantacinquenni sotto soglia ATIR, con tariffa uguale alla somma di 12 biglietti di corsa semplice con validità oraria 90 minuti;
  - f) abbonamento annuale ultrasessantacinquenni sotto soglia ATIR, con tariffa uguale alla somma di 8 abbonamenti mensili ultrasessantacinquenni, così come precedentemente determinato.
- Abbonamenti arrotondati all'euro;

L'Assessore dei Trasporti, per quanto esposto, propone di adottare, con decorrenza 1° settembre 2010, il nuovo quadro tariffario formulato sulla base delle predette linee di indirizzo e contenuto nelle tabelle A e B.

La Giunta regionale, sentita la proposta dell'Assessore dei Trasporti, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame

#### **DELIBERA**

- di approvare il quadro tariffario per i servizi di trasporto nell'area urbana di Cagliari e Sassari, come esposto nella tabella "A", parte integrante della presente deliberazione;
- di approvare il quadro tariffario per i servizi di trasporto nelle aree urbane degli altri centri urbani dell'isola, come esposto nella tabella "B", parte integrante della presente deliberazione;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 30/20

DEL 3.8.2010

- di adottare i quadri tariffari, di cui ai punti precedenti con decorrenza 1° settembre 2010.

**Il Direttore Generale**

Gabriella Massidda

**Il Presidente**

Ugo Cappellacci