

Roma, 10 ottobre 2013

A: **ASSOPORTI**  
Fax 06-6876550

**ASSOLOGISTICA**  
Fax 02-66714245 06-8844824

**ASSITERMINAL**  
Fax 010-8313528

**FISE**  
Fax 06-5919955

e, p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero dell'Economia e delle Finanze  
Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

**Oggetto: Proclamazione stato di agitazione e sciopero dei lavoratori dei Porti**

Considerati i 10 mesi trascorsi dalla scadenza del Ccnl e la fase di stallo in cui versa il suo rinnovo, nel ribadire la necessità e la ferma convinzione di arrivare al più presto alla sottoscrizione del nuovo Ccnl dei lavoratori dei Porti, le scriventi Segreterie Nazionali proclamano, in data odierna, lo stato di agitazione e lo **sciopero di 24 ore** dell'intero settore portuale (dipendenti delle imprese ex artt. 16, 17, 18 L. 84/1994 e delle Autorità Portuali) per il giorno:

**8 novembre 2013.**

Questo stato di difficoltà della trattativa è aggravato dal contesto complessivo in cui versa la portualità, per il quale esprimiamo una profonda preoccupazione.


Nello specifico, tra i principali problemi, occorre risolvere definitivamente quello legato alla irragionevole estensione ai dipendenti delle Autorità Portuali di norme riferite ai dipendenti pubblici, come più volte richiesto da tutte le parti stipulanti il Ccnl dei Porti e attivare misure a sostegno del lavoro portuale, del ruolo delle Autorità Portuali e del settore nel suo complesso.

Alla presente faranno seguito le modalità di effettuazione dello sciopero.

Le Segreterie Nazionali

FILT/CGIL  
Maurizio Colombai  


FIT/CISL  
(P. Parriccia)  


ULTRASPORTI  
Claudio Tarlazzi  


ALLEGATO: Modalità di effettuazione dello sciopero.

L'effettuazione dello sciopero ai sensi dell'art.49 del CCNL dei lavoratori dei porti avrà riguardo alla integrità ed alla sicurezza dei lavoratori, dell'utenza, degli impianti e dei mezzi, in particolare verrà assicurata, a rotazione, la presenza del personale (individuato attraverso apposito accorda tra azienda/ A.P. e R.S.U. / R.S.A.) strettamente necessario addetto a:

- Assistenza dei passeggeri (compresi autisti al seguito) relativi a i trasporti marittimi da e per le isole;
- Sicurezza degli impianti e tutela del patrimonio aziendale;
- Vigilanza e mantenimento in funzione degli impianti per merci deperibili (ad esempio frigoriferi e/o contenitori frigoriferi), animali vivi e controllo merci pericolose.

Inoltre, avendo cura di evidenziare quanto sopra indicato, le strutture Sindacali Territoriali aderenti alle OO.SS. proclamanti lo sciopero in oggetto provvederanno ad indicare, nei singoli porti alle Associazioni datoriali/aziende, le modalità precise con le quali saranno effettuate le 24 ore.